



República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional
Año de la Grandeza Argentina

Acta firma conjunta

Número:

Referencia: DICTAMEN SESIONES DE SIMULADOR PARA EA1V 2026

ARMADA ARGENTINA

ESCUADRILLA AERONAVAL DE VIGILANCIA MARÍTIMA

DICTAMEN DE COMISIÓN EVALUADORA N° 02/2026

En PUNTA INDIO, a los 28 días del mes de mayo de 2026, se reúne la Comisión Evaluadora de la Escuadrilla Aeronaval de Vigilancia Marítima designada por DI-2026-34692860-APN-COAN#ARA a efectos de evaluar las ofertas recibidas por la LICITACIÓN PRIVADA N° 02/2026, correspondiente al Requerimiento N° 600009, para la adquisición de sesiones de adiestramiento en simulador de vuelo de la aeronave Beechcraft Super King Air 200 para el COMANDO DE LA AVIACIÓN NAVAL.

De lo analizado se desprende que:

La presente Licitación Privada fue autorizada el 28 de abril de 2026 y publicada el 12 de mayo de 2026.

Se cursaron invitaciones a las siguientes firmas:

- FLIGHT RIGHT INC
- FLIGHTSAFETY INTERNATIONAL
- SIMCOM AVIATION TRAINING
- RECURRENT TRAINING CENTER

Efectuado el acto de apertura de ofertas el día 12 de mayo de 2026 a las 11:00 h, se presentaron las siguientes propuestas:

- HELIOS TECHNOLOGY & INNOVATION LLC – FLIGHT RIGHT- USD 49,500.00*.
- FLIGHT SAFETY INTERNATIONAL INC - USD 57,000.00*.

*Montos expresados en dólares estadounidenses (USD)

ANÁLISIS DE LAS OFERTAS:

Oferta presentada por la firma HELIOS TECHNOLOGY & INNOVATION LLC – FLIGHT RIGHT

Por el renglón N° 1 cotiza por un precio unitario de USD 8,250.00 siendo la cotización total la suma de DÓLARES ESTADOUNIDENSES CUARENTA Y NUEVE MIL QUINIENTOS CON 00/100 (USD 49,500.00).

Requisitos formales:

-Presenta los Anexos debidamente firmados, cumpliendo lo establecido en el Artículo N° 8 del Pliego de Bases y Condiciones.

-Calidades ofrecidas: según lo solicitado en el Anexo II del Pliego de Bases y Condiciones.

-Plazo de mantenimiento de la oferta: según lo solicitado en el Pliego de Bases y Condiciones.

-Cantidades ofrecidas: según lo solicitado en el Anexo II del Pliego de Bases y Condiciones.

- Condición de pago: según lo solicitado en el Pliego de Bases y Condiciones.
- Plazo de entrega: según lo solicitado en el Anexo II del Pliego de Bases y Condiciones.
- Ofertas alternativas: no presenta.
- Condicionantes: no se aprecian.

Oferta presentada por la firma FLIGHT SAFETY INTERNATIONAL INC

Por el renglón N° 1 cotiza por un precio unitario de USD 9,500.00 siendo la cotización total la suma de DÓLARES ESTADOUNIDENSES CINCUENTA Y SIETE MIL CON 00/100 (USD 57,000.00).

Requisitos formales:

- Presenta los Anexos debidamente firmados, cumpliendo lo establecido en el Artículo N° 8 del Pliego de Bases y Condiciones.
- Calidades ofrecidas: según lo solicitado en el Anexo II del Pliego de Bases y Condiciones.
- Plazo de mantenimiento de la oferta: según lo solicitado en el Pliego de Bases y Condiciones.
- Cantidades ofrecidas: según lo solicitado en el Anexo II del Pliego de Bases y Condiciones.
- Condición de pago: según lo solicitado en el Pliego de Bases y Condiciones.
- Plazo de entrega: según lo solicitado en el Anexo II del Pliego de Bases y Condiciones.
- Ofertas alternativas: no presenta.
- Condicionantes: no se aprecian.

RESUMEN DE LAS OFERTAS

De las ofertas recibidas las firmas HELIOS TECHNOLOGY & INNOVATION LLC – FLIGHT RIGHT y FLIGHT SAFETY INTERNATIONAL INC se ajustan a lo establecido en el Pliego de Bases y Condiciones.

RECOMENDACIÓN

Por lo expuesto, esta Comisión Evaluadora recomienda:

1. Declarar admisibles las ofertas de HELIOS TECHNOLOGY & INNOVATION LLC y FLIGHT SAFETY INTERNATIONAL INC para el renglón N° 1, por ajustarse al Pliego de Bases y Condiciones, y por ser precio conveniente.

1. Otorgar orden de mérito 1 para el renglón N°1, a la firma HELIOS TECHNOLOGY & INNOVATION LLC, debido a que cumple con las exigencias y es la opción de menor costo. Del análisis resulta que:

La oferta de la empresa Helios Technology presenta un precio unitario de USD 8,250.00 siendo la cotización total la suma de DÓLARES ESTADOUNIDENSES CUARENTA Y NUEVE MIL QUINIENTOS CON 00/100 (USD 49,500.00), resultando competitiva en términos económicos.

En el aspecto técnico, el simulador ofrecido corresponde a una cabina KING AIR 200 SERIES EFIS 84, de categoría “C”. Si bien este nivel es inferior al de otras ofertas, mantiene una adecuada similitud con los sistemas de navegación de las aeronaves propias, favoreciendo la adaptación de las tripulaciones y una experiencia de aprendizaje efectiva.

El simulador permite la práctica de diversos escenarios operacionales y de emergencia, incluyendo vuelo en condiciones de engelamiento, fallas de motor y perfiles personalizados. Por otro lado, el simulador de la Empresa HELIOS ofrece una aproximación realista respecto de la operación de 14.000 libras de MTOW en simulación monomotor. En el mismo sentido, en el procedimiento de amerizaje, se brinda instrucción práctica sobre este tipo de situaciones.

Se destaca la capacidad de personalización de escenarios geográficos y ambientales adaptables a condiciones similares a las de Argentina, junto con la experiencia de la empresa en entrenamiento de operadores militares y la disponibilidad de instrucción en idioma español, lo cual optimiza significativamente la efectividad del adiestramiento.

1. Otorgar orden de mérito 2 para el renglón N°1, a la firma FLIGHT SAFETY INTERNATIONAL INC, debido a que:

La oferta presenta un simulador KING AIR 200 SERIES EFIS 85 con certificación Nivel “D”, correspondiente al máximo estándar de fidelidad en simuladores de vuelo. Este nivel garantiza una reproducción altamente precisa del comportamiento aerodinámico de la aeronave, así como de las condiciones meteorológicas, sonoras y de emergencia, destacándose además la posibilidad de convalidar horas de simulador como horas de vuelo real, lo que reduce costos y riesgos operativos.

En contra partida, presenta un costo superior, siendo el precio unitario de USD 9,500.00 y la cotización total de DÓLARES ESTADOUNIDENSES CINCUENTA Y SIETE MIL CON 00/100 (USD 57,000.00).

En cuanto al programa de adiestramiento, incluye la posibilidad de entrenar procedimientos de amerizaje y operaciones en condiciones de engelamiento, pero como limitación, no permite simular fallas de motor a un peso de 14.000 libras de MTOW, estando restringido a un máximo de 12.500 libras conforme a su certificación.

Finalmente, el sistema permite la personalización de escenarios geográficos y ambientales, pudiendo replicar condiciones similares a las de Argentina mediante una base de datos que incluye entornos complejos como zonas montañosas.

1. En conclusión, la propuesta de Helios se presenta como la alternativa más conveniente desde el punto de vista económico, ofreciendo recrear con un grado aceptable de aproximación, las condiciones operativas de una aeronave con un MTOW de 14.000 libras. Por su parte, la oferta de Flight Safety International, si bien se distingue por disponer de un simulador de mayor nivel tecnológico y fidelidad (Nivel D), no contempla la posibilidad de reproducir dicha condición específica de peso, constituyendo esta una limitación operativa relevante, además de presentar un costo significativamente superior.

1. Por lo expresado anteriormente, esta Comisión Evaluadora recomienda, adjudicar a la firma HELIOS TECHNOLOGY & INNOVATION LLC – FLIGHT RIGHT por el total de DÓLARES ESTADOUNIDENSES CUARENTA Y NUEVE MIL QUINIENTOS CON 00/100 (USD 49,500.00) la LICITACIÓN PRIVADA N° 02/2026, correspondiente al Requerimiento N° 600009, para la adquisición de sesiones de adiestramiento en simulador de vuelo de la aeronave Beechcraft Super King Air 200 para el COMANDO DE LA AVIACIÓN NAVAL.

